

Het torentje

ICAO-conferentie

Begin oktober vond in Montreal de 39e ICAO-conferentie plaats. Daar komen eens per drie jaar alle landen bijeen om gezamenlijk de luchtvaart te bespreken. Nederland stuurde een delegatie die zich vooral richtte op het klimaat en conflictgebieden.

De dertienkoppige Nederlandse delegatie stond onder leiding van staatssecretaris Dijkzema. Elk land had een eigen vertegenwoordiging, maar de 28 landen van de EU spraken uiteindelijk met een gezamenlijke stem. In twee weken tijd moesten 58 agendapunten behandeld worden. Voor Nederland waren twee onderwerpen extra belangrijk.

Klimaat

Tijdens de klimaatconferentie in Parijs (2015) is de luchtvaartsector buiten beschouwing gelaten. Wel werd de sector opgeroepen om zelf verantwoordelijkheid te nemen. Tijdens de ICAO-conferentie werd daarom onderhandeld over een systeem om CO₂-uitstoot te beperken. Europa is hierin eensgezind. De 44 Europese landen, die samen de ECAC (Europese Civil Aviation Conference) vormen, hebben aangegeven vanaf het begin mee te willen doen. Onder de naam 'Carbon Offset and Reduction Scheme for International Aviation' (CORSA)

moet de groei van CO₂-emissies vanaf 2021 gecompenseerd worden. 65 landen hebben hun steun uitgesproken.

Conflictgebieden

Sinds de ramp met de MH17 staat het vliegen over conflictgebieden hoog op de agenda. Het is altijd het standpunt van de Nederlandse overheid geweest dat dit mondiaal moet worden aangepakt. Een land als Nederland kan hierbij niets alleen beginnen.

Alle 191 ICAO-landen hebben aan het einde van de conferentie een akkoord ondertekend. Hierin staat dat de landen zich verplichten informatie over onveilige situaties in hun eigen luchtruim te delen. Ook komt er een bewaarplicht voor radarbeelden. Wat niet in het akkoord is komen te staan, is de verplichting voor inlichtingendiensten om informatie uit te wisselen.

En de VNV?

De VNV volgt de gebeurtenissen natuurlijk nauwlettend. Elke stap in de

goede richting is welkom. Maar er zijn nog wel wat kritiekpunten te noemen.

CORSIA is op zich een mooi initiatief, maar het moet wel een mondiale oplossing zijn. Van de 191 landen die lid zijn van ICAO, doen er maar 65 mee aan CORSIA. Dat kan een oneerlijk speelveld veroorzaken. Een systeem moet evenwichtig en gelijk zijn voor alle landen en luchtvaartmaatschappijen.

Ook het akkoord over conflictgebieden is een positieve ontwikkeling. Het uitwisselen van informatie kan een stap in de goede richting zijn. Maar de VNV betwijfelt of landen waar een militair conflict speelt hun informatie eerlijk zullen delen. Deze regelgeving is niet afdwingbaar en er zijn geen consequenties. Het moet maar blijken of dit gaat werken.

